

L'industrie du roulement en Haute-Savoie 100 Ans d'histoire Humaine !

Dès son origine, l'industrie du roulement aura compté dans le développement du territoire «Annécien».

Son essor lié au «boom» industriel, n'aura de cesse de progresser et profitera à toute l'industrie locale et nationale.

*Mais, c'est bien après la deuxième guerre mondiale, après la nationalisation des Usines Renault, et la décision de créer **SNR**, d'en faire une filiale Renault que va véritablement exploser le potentiel de notre entreprise.*

SEULE ENTREPRISE DE ROULEMENTS À CAPITAUX FRANÇAIS

*reconnue comme faisant partie des industries indispensables, stratégiques, pour l'indépendance de notre pays, **SNR** va démontrer sa capacité de création, d'innovation, dans tous les domaines du roulement.*

C'est une belle histoire industrielle !

*Mais cette histoire est avant tout **HUMAINE**.*

*Quasiment depuis sa création, de la **SRO**, les milliers de Femmes et d'Hommes n'ont eu de cesse de lutter, d'exiger la reconnaissance du fruit de leur travail et montrer lorsqu'il le fallait, qu'ils étaient également capables de défendre leur pays.*

*Des années **20**, aux grandes luttes de **1936**, de la résistance à mai **1968** et quotidiennement, avec à plusieurs reprises, des luttes, allant jusqu'à l'occupation d'usine ont eu lieu lorsque l'avenir était menacé.*

LA SOLIDARITÉ OUVRIÈRE A PERMIS DURANT DES ANNÉES d'importantes conquêtes sociales faisant de **SNR : LA VITRINE SOCIALE DU DÉPARTEMENT !**

... démonstration concrète que le développement social était moteur du développement économique ... n'en déplaise aux patrons et actionnaires de tous bords.

*Pour les Annéciens, "rentrer aux Billes" (c'est ainsi qu'était surnommée **SNR**) était garantie d'emploi et de niveau social intéressant.*

Au fil des années, les financiers ont pris la place des Industriels ; la politique du "profit avant tout" a relégué le social, l'humain en seconde zone, la répression a pris le pas sur la négociation...

Conséquences, alors que les profits explosent, il est de plus en plus difficile pour de plus en plus de salarié(es) de boucler les fins de mois...

*L'Effectif **CDI** a fondu..., la précarité a explosé !*

*Renault, les pouvoirs publics, ont fait le choix de vendre **SNR** à **NTN**.*

Aujourd'hui, une nouvelle page est donc ouverte ; et c'est bien aux salarié(es) de l'entreprise d'écrire, comme l'ont fait les Anciens, le présent et l'Avenir.

*Pour sa part, la **CGT**, qui a toujours été présente aux côtés et avec le personnel, continuera son rôle d'**Organisation Syndicale Responsable**.*

Les 100 ANS de l'industrie du roulement à ANNECY et les festivités qui accompagnent cet anniversaire ne doivent pas cacher :

- la réalité vécue quotidiennement par les salarié (es)
- la dégradation des conditions de travail, des salaires au rabais,
- le refus d'écouter et de donner satisfaction aux revendications justes, légitimes et porteuse d'Avenir.